

Écocomparateur Genève → Zürich HB

Voyager en train réduit d'environ 75% la consommation énergétique et de 95% les émissions de CO₂.
Vous pouvez choisir de privilégier des moyens de transport écologiques par le rail. Pour cela, nous mettons à votre disposition des outils d'aide à la décision.

Train/Transports publics

Taux d'occupation

 Moyen

Voiture

Taux d'occupation

1.6 personne

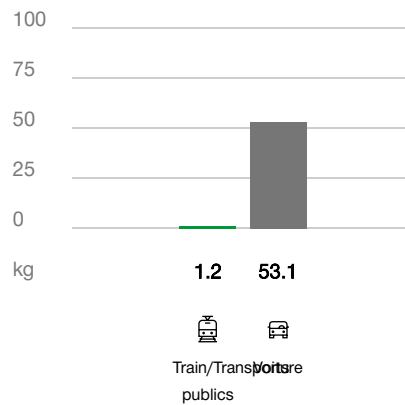
Type de véhicule

Moyenne en Suisse (8,8 l/100 km)



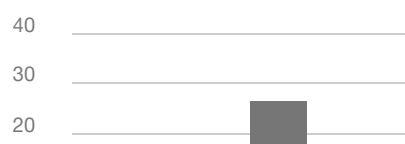
CO₂ (dioxyde de carbone)

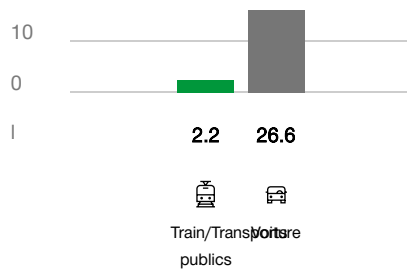
Gaz à effet de serre, en kg par personne et par trajet



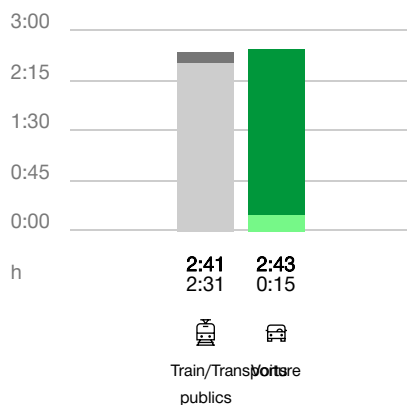
Consommation énergétique

Énergie primaire, convertie en litres d'essence par personne et par trajet





Durée du voyage **Durée du travail**
 Temps de voyage total, en heures par personne et par trajet, dont temps de travail productif



Indicateur environnemental	Unité par personne et par trajet	Train/Transports publics	Voiture
Consommation énergétique	convertie en litres d'essence	2,2	26,6
CO ₂ (dioxyde de carbone)	kg	1,2	53,1
CO ₂ (dioxyde de carbone), exploitation seule	kg	0,1	39,3
Particules fines (PM10)	g	1,2	18,8
Particules fines respirables (PM2,5)	g	0,5	10,1
Composés organiques volatils non méthaniques (NMVOC)	g	1,3	60,5
Oxyde d'azote (NOx)	g	4,1	106,7
Unités de charge écologique (UBP'06)	1000 points UBP'06	3,5	62,9